

НОВОСТИ

СОВЕЩАНИЕ

Культурный прорыв

Президент России Владимир Путин на прошлой неделе по видеосвязи принял доклад заместителя председателя правительства Марата Хуснуллина о создании музейных и культурно-образовательных комплексов во Владивостоке, Кемерове, Калининграде и Севастополе.

Масштабный проект был запущен в 2018 году. В общей сложности культурные комплексы в Кемерове, Севастополе, Калининграде и Владивостоке включают в себя 46 объектов. В настоящее время в строй введено 29.

Во Владивостоке, на острове Русском, 1 сентября к занятиям уже приступили воспитанники нового образовательного комплекса. Часть образовательных учреждений уже работают в Кемерове и Калининграде. К примеру, относительно Кемерова было отмечено, что здесь введена в эксплуатацию хореографическая академия. Наталья Пахомова, ректор РГИСИ, рассказала президенту, что 4 сентября был открыт учебный корпус Сибирской высшей школы музыкального театрального искусства, филиал РГИСИ в Кемерове. На сегодня в нём учатся 172 человека из 22 регионов, включая Санкт-Петербург. «И ещё я хотела бы сказать отдельно спасибо губернатору Кузбасса Сергею Евгеньевичу Цивилеву за то, что он практически в ручном режиме контролировал стройку, что позволило вовремя и построить, и ввести в эксплуатацию наш филиал. И хочу закончить словами нашего великого театрального деятеля Николая Павловича Акимова: никакое искусство не может жить без движения вперёд. Сейчас это движение вперёд ощущается, и мы развиваемся», – приводит слова Натальи Пахомовой сайт Кремля.

Президент поблагодарил коллег за работу и обратил их внимание на географию объектов. «Это Севастополь, Крым, наша анклавная территория – Калининградская область, затем Владивосток, тоже на границе Российской Федерации, на Дальнем Востоке, где мы сейчас находимся, – сказал президент. – Кемерово – в центре страны, Сибирь – это горняцкий край, люди там заслужили, чтобы у них прямо на родине были самые первоклассные объекты культуры, которыми гордятся вся наша страна».

Вера СКВОРЦОВА.

ГЕРОИ ВОЙНЫ



■ Фото Сергея Шпица.

Домой спустя 80 лет

В Топках прошла торжественная передача солдатского медальона семье героя Великой Отечественной войны Ивана Даниловича Вакуленко. Ровно 81 год назад, 14 сентября 1942 года, он погиб во время боев в Тверской области.

Медальон был найден практически 20 лет назад. Всё это время длились поиски семьи воина. «Я даже не могу представить, как нас удалось отыскать. Те дома, в которых жили прадед и дед, давно уже разрушены или сгорели. Даже не верится, что это произошло. Вся наша семья рада встрече с прапрадедом и тому, что мы смогли узнать о его героическом пути», – делится впечатлениями правнук героя Олег Вакуленко. На торжественное вручение пригласили всех потомков воина, которые живут в Кузбассе.

Олег Вакуленко говорит, что от дед Василия Ивановича (сына Ивана Даниловича Вакуленко), который тоже воевал, они практически ничего не слышали о прадеде. Да и о своих подвигах он не рассказывал. На все расспросы сурово отвечал, что выполнял секретные задания, о которых нельзя говорить.

«Иван Данилович Вакуленко родился в 1896 году в селе Верх-Амонаш Канского округа Енисейской губернии, ныне Красноярского края. На фронт призван 15 января 1942 года Топкинским РВК, – рассказывает председатель правления Кемеровской региональной военно-поисковой общественной организации «Кузбасская дивизия» Сергей Шулейкин. – Сержант, командир отделения, разведчик 57-го гвардейского стрелкового полка 20-й гвардейской стрелковой дивизии погиб 14 сентября 1942 года и захоронен в Тверской области в городе Зубцове на Московской горе. Вместе с ним последний приют здесь нашли ещё 14 758 солдат и офицеров. Его сын Василий Иванович Вакуленко, 1916 года рождения, проживал и умер в городе Кемерово. Награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орденами Красной Звезды и Отечественной войны II степени».

Потомки Ивана Даниловича и Василия Ивановича живут в Кемерове и Юрге. Они отложили все дела и приехали в Топки. На передаче артефакта также присутствовали школьники и ветераны города.

«Это удивительная история, которая произошла с нашей семьей. Я всегда гордилась своими предками, а теперь ещё и узнала историю боевого пути прапрадедушки. Здорово, что вручение прошло в такой торжественной обстановке. Ведь это событие не только для нашей семьи, но и всего Кузбасса. Прадед защищал Родину и будущее», – уверена правнучка героя Елизавета Манохина. Девушка пошла по стопам прадеда Василия Ивановича, который много лет работал участковым, и поступила в колледж предпринимательских и цифровых технологий на специальность «Правоохранительная деятельность».

Семья Ивана Даниловича Вакуленко решила, что медальон должен стать всеобщим достоянием. Памятная вещь будет передана на хранение в музей города Топки, где его смогут увидеть следующие поколения россиян.

Светлана БУЛАЕВА.

ПОГОДА

	19 сентября	20.09	21.09
Кемерово	+19 - +20° +9 - +10°	+12 - +13° +10 - +11°	+16 - +17° +7 - +9°
Новокузнецк	+18 - +19° +8 - +9°	+15 - +16° +9 - +10°	+18 - +19° +7 - +9°

По материалам сайта Яндекс.Погода

КУЗБАСС:

НЕДЕЛЯ В ЦИФРАХ

Чем жил регион прошедшую неделю – в нашей подборке знаковых и значимых для жителей Кузбасса фактов.

168 народных проектов отобраны в 2023 году для реализации по региональной программе «Твой Кузбасс – твоя инициатива». Как отметил губернатор Сергей Цивилев, с 2018 года, когда этот проект стартовал в области, в муниципалитетах уже благоустроены более 580 различных объектов. Конкурсный отбор народных проектов на 2024 год стартует 7 ноября и продлится до 15 декабря. Подробная информация размещена на сайте регионального минфина.

15 тысяч новых учебников истории закуплены для старшеклассников Кузбасса. Это по два учебника в 10-е классы и по два – в 11-е. Новыми книгами обеспечены 367 средних школ региона и все образовательные организации СПО. Их авторы – помощник президента Российской Федерации, председатель Российского военно-исторического общества Владимир Мединский, ректор МГИМО Анатолий Торкунов, научный руководитель Института всеобщей истории РАН Александр Чубарьян.

427 юных атлетов в возрасте 12–14 лет из 36 регионов России приняли участие в I Всероссийских спортивных играх святого благоверного князя Александра Невского. Они разыграли 40 комплектов медалей в пяти дисциплинах. Игры – часть федерального проекта «Спорт – норма жизни» нацпроекта «Демография», инициаторованного президентом России Владимиром Путиным.

1,5 тысячи кузбассовцев заключили с начала года социальный контракт на поиск работы. В рамках данной программы малообеспеченным жителям региона, которые попали в сложную жизненную ситуацию, помогают трудоустроиться и оказывают материальную поддержку. При заключении соцконтракта с органами соцзащиты, кроме пособия по безработице, назначается выплата в размере прожиточного минимума для трудоспособного населения – 14 258 рублей.

ПОРТРЕТ ЯВЛЕНИЯ

Вера. Спорт. Кузбасс

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-й СТР.

Флаг Кузбасса вынесли именитые спортсмены региона: заслуженный мастер спорта России по лыжным гонкам, серебряный призёр Олимпийских игр Александр Бессмертных, почётный гражданин города Кемерово, мастер спорта СССР по футболу Виталий Раздаев, заслуженный мастер спорта России по тяжёлой атлетике, серебряный призёр Олимпийских игр Евгений Чигишев, заслуженный мастер спорта России по универсальному бою, мастер спорта России по боевому самбо, вольной борьбе, самбо, армейскому рукопашному бою, двукратный чемпион мира, Европы и России по боевому самбо Абдулхалим Джаватханов.

Флаг Игр вынесли юные спортсмены Кузбасса: победители первенства СФО по шахматам Мария Власова и Владимир Шабалин, золотой медалист всероссийских соревнований по самбо Максим Жданов, победитель первенства СФО по самбо Кира Карагашева.

Митрополит Мурманский и Мончегорский Митрофан провёл церемонию освящения кубка Игр.

Клятву от имени спортсменов принёс победитель первенства России по самбо среди юношей Арсений Штурман, от судей – главный судья Игр Дмитрий Бухтояров, судья всероссийской и международной категории по спортивной борьбе.

Завершилась торжественная церемония театрализованным шоу «Крылья России» и гимном «Игры нашей славы» в исполнении всех участников программы.

В течение трех дней более 800 делегатов из 42 субъектов РФ и Республики Беларусь обсуждали на форуме «Вера и спорт» в Кемерове вопросы духовно-нравственного и патриотического воспитания, а также роль религии в развитии современного спорта. Прошли панельные сессии, круглые столы, онлайн-вебинары, экспертные диалоги.

Участие в пленарном заседании форума приняли Министр спорта Российской Федерации Олег Матыцин, заместитель муфтия Духовного собрания мусульман России, имам-хатыб Денис Мустафин, председатель Патриаршей комиссии по вопросам физической культуры и спорта Русской православной церкви митрополит Мурманский и Мончегорский Митрофан, полномочный представитель Федерации еврейских общин России Менахем Рабинович, шакья лама Буддийской традиционной Сангхи России Алексей Чыбенон.

«Святой Александр Невский олицетворяет собой доблестного защитника и мудрого правителя, который ревностно защищает веру и Отечество. Сегодня воспитание подрастающего поколения в духе отечественных традиций патриотизма, развитие детского спорта имеет важное значение для благополучия и процветания России. Именно здоровое и активное молодое поколение сейчас формирует сильную и здоровую страну», – говорится в послании вице-премьера Правительства РФ Дмитрия Чернышенко.



■ Фото Сергея Шпица.

НОВЫЙ КУЗБАСС

Начало большого пути

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-й СТР.

При строительстве путепровода использовались новые технологии, например пластиковые водосборники для отвода поверхностных вод и обеспечения общего водоотведения.

«Здесь применена максимальная современная разработка «Роснано» в изготовлении смеси для устройства верхнего слоя покрытия. Он, как правило, больше всего подвержен воздействию окружающей среды и разрушению. Один из распространённых дефектов на автомобильных дорогах в связи с возрастанием нагрузки транспорта, перевозящего грузы, и интенсивности движения – это образование колеи, которая в свою очередь влечёт за собой и причину для аварийности, снижая безопасность движения.

Для нейтрализации этого эффекта и создания более прочной структуры верхнего слоя асфальтобетона применена новая добавка, которая впервые используется в Кузбассе. До этого она внедрялась при строительстве наших предприятий взлётно-посадочных полос аэропортов. И вот сейчас, когда мы наблюдали за её работой на протяжении двух лет и она зарекомендовала себя должным образом, решили пробовать здесь, на строительстве обхода. В дальнейшем хотим тиражировать этот опыт на верхнем покрытии всего обхода», – поделился Дмитрий Цыганов.

Все пересечения строящегося обхода с существующими дорогами выполняются в двух уровнях с устройством транспортных развязок и путепроводов. Таким образом обеспечивается безопасность, комфортность движения, высокий скоростной режим и увеличение пропускной способности автомобильной дороги. Всего проектом трассы предусмотрено строительство 12 мостовых сооружений, в том числе 4 транспортных развязок, экодюка для перехода животных через дорогу и моста через реку Томь.

Быстро и качественно

Строительство Северо-Западного обхода города Кемерово было начато по поручению президента России Владимира Путина. Проект, о котором все жители областной столицы мечтали не одно десятилетие, был включён в список приоритетных федеральных и региональных дорог, получивших финансирование из федерального бюджета.

«На строительстве обездной дороги объединилась группа энтузиастов, патриотов Кузбасса. Об этом проекте говорили много лет, но никто ничего не делал. Начинали мы её строить на свой страх и риск, а затем добились, чтобы она вошла в программу социально-экономическо-



го развития нашего региона. Сложная была экспертиза, мы сумели отстоять, чтобы дорога была четырёхполосная с двухуровневыми развязками. Уже через год те 17 тысяч машин, которые проезжают через Кемерово каждые сутки, поедут в объезд. Это разгрузит наши дороги, повысит безопасность движения. Улучшится экологическая ситуация», – отметил Сергей Цивилев.

Протяжённость обхода Кемерово составит более 47 км. Автомобильная дорога будет относиться к технической категории 1б: две полосы движения в каждом направлении, раздельная полоса и металлическое барьерное ограждение.

Изначально завершение строи-

тельных работ было запланировано на 30 ноября 2027 года. Однако губернатор поставил более амбициозный срок. Строительство автомобильной дороги проводится в рамках реализации «Программы социально-экономического развития Кузбасса до 2024 года». Основную часть работ планируется закончить уже весной следующего года. А финальные этапы, такие как укладка асфальтобетонного покрытия и благоустройство, проведут следующие летом. Движение на самой автотрассе официально будет запущено в августе 2024 года.

Как рассказал директор «Дирекции автомобильных дорог Кузбасса» Олег Шурыгин, для того чтобы

уложиться в определённые сроки, на объект помимо кузбасских строителей были привлечены специалисты предприятий из других регионов. Здесь работает шесть субподрядных крупных организаций, все они выполняют свои обязательства по графику. График 2022 года был осуществлён даже с небольшим пере-выполнением.

В этом году рабочие тоже укладываются в новые сроки. На основной трассе уже полностью завершены подготовительные работы, построено 48,2 км технологических дорог, подъездов и временной обездной дороги. Из 57 водопропускных труб смонтированы 35, идёт монтаж ещё 15. Кроме того, на участках будущей автомобильной дороги ведётся устройство подстилающего слоя и нижних слоев дорожной одежды.

Мост в будущее

Одним из важнейших этапов появления автомобильной дороги «Северо-Западный обход города Кемерово» является строительство третьего автомобильного моста через Томь. Хотя само сооружение ещё только в процессе возведения, название у него уже есть – «Звёздный». Его выбрали с помощью онлайн-голосования. В начале лета рабочие приступили ко второму этапу возведения пролётов моста. На объекте используются металлоконструкции производства ЗАО «Кургансталльмост». Всего потребуется 9,5 тысячи тонн таких конструкций. Надвижку

моста проводят в несколько этапов.

«Надвигаемое пролётное строение длиной 41 метр весит 1 107 тонн. Вторая стадия надвижки – это несколько двухчасовых циклов по 2,5 метра, соответствующих ходу поршня гидrocилиндров. Применяется метод продольной надвижки, позволяющий сокращать сроки строительства», – рассказывает руководитель проекта Александр Келевич. – Длина будущего моста – 884,6 метра, а его ширина – 27,1 метра, на нём будут четыре полосы движения. Пролётные строения моста будут держаться десять опор. Ежедневно на строительной площадке задействованы 252 человека и 38 единиц машин и механизмов».

Разработчик проекта моста – АО «Институт «Стройпроект». Строительно-монтажные работы выполняет АО «Мостострой-11». Мост строит за счёт средств федерального и регионального бюджетов, общая сумма затрат – 8,84 млрд рублей.

Зелёный путепровод

Во время строительства Северо-Западного обхода города Кемерово не забыли и о представителях фауны региона. При планировании трассы выяснилось, что она проходит через лесной тропу. Казалось бы, ничего страшного. Но эти огромные животные столетиями ходят по одному и тому же пути. А это значит, что они продолжили бы передвигаться, пересекая новую скоростную автотрассу, создавая аварийные ситуации и погибая.

Поэтому было принято решение возвести первый за Уралом экодук. Он позволит не только лесам, но и другим животным безопасно перемещаться в привычных местах. Ширина перехода составит 50 метров. На экодуже будет насыпан метровый слой земли, в который высажат деревья и кустарники. Край экодюка будут огорожены шумовым экраном размером 4,5 метра. Благодаря этому животные не будут слышать и видеть машины.

Дополнительные факты

Всего на строительство обхода Кемерово задействованы более 1 200 человек и 456 единиц техники. Земляные работы на основной дороге завершены на 65 процентов. Ведётся укладка водопропускных труб, а также фундаментов и опор на мостовых сооружениях, уже готово около 50 процентов от общего объёма. Общий объём финансирования составляет 53,7 млрд рублей, в том числе 21,2 млрд рублей – из федерального бюджета. Через год первые автомобили уже будут ехать по новой автомобильной трассе «Северо-Западный обход города Кемерово».

Светлана БУЛАЕВА.

■ Фото Александра Денисова.

